

30. Dezember

**punkt**  
**3**

**extra Nr. 15**



**Fahrplan-Angebot  
ab 4. Januar**  
❖ Seite 4

# Alles zum Silvesterverkehr

## Ab 4. Januar Angebot mit eingeschränktem Fahrplan

Weiterhin viele Fahrzeuge in den Werkstätten

Die Werkstätten der S-Bahn Berlin arbeiten auch über den Jahreswechsel mit Hochdruck an der Wiederherstellung der Fahrzeugflotte. Dabei werden mehrere, sich überlagernde Wartungs-, Instandhaltungs- und Prüfprozesse parallel abgearbeitet. Maßgebliche Auswirkung auf die Verfügbarkeit der Fahrzeuge hat die so genannte

Stegdickenmessung an den Radscheiben. Dabei werden alle Grenzmaße von Radscheiben der Baureihe 481 oberhalb einer festgelegten Laufleistung überprüft. Die bisherigen Zusatzuntersuchungen aller sieben Tage können gemäß der erfolgten Abstimmung mit dem Eisenbahn-Bundesamt erst bis Mitte Januar schrittweise wegfallen.

Zusätzlich zu diesen umfangreichen Fahrzeugüberprüfungen sind in den letzten Tagen zahlreiche witterungsbedingte Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten angefallen, die zu einer sehr starken Belastung der Werkstätten führten. Daher können ab Januar zunächst nur 310 Viertelzüge eingesetzt werden.

## Zusätzliche Regionalzüge auf der Stadtbahn

### Ostbahnhof – Zoologischer Garten – Potsdam Hbf

Zwischen Berlin Ostbahnhof und Potsdam Hbf verkehren ab Montag, 4. Januar 2010, pro Stunde vier Regionalzüge in jeder Richtung, da die S 7 nur im 20-Minuten-Takt bis Potsdam Hbf fährt. Alle Zusatzzüge halten auch Alexanderplatz, Friedrichstraße, Berlin Hbf, Zoologischer Garten, Charlottenburg und Wannsee.

Da jedoch auch DB Regio aufgrund von Bauarbeiten derzeit mehr Fahrzeuge in der Region Berlin/Brandenburg benötigt und die Neubaufahrzeuge der Talent-Reihe noch nicht zur Verfügung stehen, können im S-Bahn-Ergänzungsverkehr auf der Stadtbahn nur einstöckige, von E-Loks gezogene Regionalverkehrswagen eingesetzt werden. Sie werden aus mehreren Regionen Deutschlands nach Berlin gebracht. Die zusätzlichen Züge verkehren montags bis donnerstags und sonntags zwischen 6 und 20 Uhr sowie freitags und sonnabends zwischen 6 und 24 Uhr.

❖ Fahrplan Seite 2/3

### Charlottenburg – Spandau

Die Regionalbahnlinie RB 10 wird von Spandau durchgehend nach Charlottenburg verlängert, da auf der Linie S 75 nur ein 20-Minuten-Takt bis Spandau angeboten werden kann. Dieser erweiterte Regionalverkehr wird montags bis freitags auch außerhalb der Hauptverkehrszeit zwischen 10 und 13 Uhr und um 21 Uhr angeboten. ❖ Fahrplan Seite 4

### nach/von Flughafen Schönefeld

Fahrgäste nach Flughafen Schönefeld können außer der S 9 ab Pankow (über Ringbahn) auch folgende Linien nutzen:

- ❑ Regionalverkehrslinien RE 7 und RB 14 (Airport-Express) – zusammen im 30-Minuten-Takt über die Berliner Stadtbahn
- ❑ Expressbus SXF 1 zwischen Südkreuz und Flughafen Schönefeld (Terminal) zuschlagsfrei alle 20 Minuten zwischen 5 und 23 Uhr.
- ❑ U7 bis U-Bahnhof Rudow und weiter mit den Bussen X7 und 171.

## S-Bahn-Verkehr zum Jahresende

Trotz der angespannten Fahrzeugsituation sollen Fahrgäste mit der S-Bahn in der Silvesternacht durchgehend an ihr Ziel kommen.

### 30.12.2009 (Mi)

es gilt der Fahrplan Montag-Freitag, kein durchgehender Nachtverkehr zum 31.12.2009 (Do)

### 31.12.2009 (Do) – Silvester

es gilt der Samstagsfahrplan, Verdichtung der Linien

- S 1 (im Abschnitt Frohnau – Zehlendorf) auf einen **10-Minuten-Takt** bis 31.12.2009, ca. 22.30 Uhr
- S 25 (im Abschnitt Gesundbrunnen – Priesterweg)
- S 3 (im Abschnitt Westkreuz – Friedrichshagen) auf einen **10-Minuten-Takt** bis 01.01.2010, 3.00 Uhr,
- ab ca. 21.00 Uhr fährt die S 9 nur zwischen Greifswalder Straße und Flughafen Schönefeld

**Auf der Stadtbahn (Westkreuz – Ostkreuz) und auf der Nord-Süd-Bahn (Gesundbrunnen – Anhalter Bahnhof) fährt in der Silvesternacht durchschnittlich alle 4 bis 5 Minuten eine S-Bahn.**

Ab ca. 3.00 Uhr wird der Nachtverkehr im 20-Minuten-Takt angeboten.

**Von ca. 18.00 Uhr bis ca. 3.00 Uhr ist der S-Bahnhof Brandenburger Tor geschlossen. Die S-Bahn-Linien S 1, S 2 und S 25 fahren in dieser Zeit ohne Halt durch.**

### 01.01.2010 (Fr) – Neujahr

ab ca. 6.00 Uhr gilt der Samstagsfahrplan, durchgehender Nachtverkehr zum 02.01.2010 (Sa)

### 02.01.2010 (Sa)

es gilt der Samstagsfahrplan, durchgehender Nachtverkehr zum 03.01.2010 (So)

### 03.01.2010 (So)

es gilt der Sonntagsfahrplan, kein durchgehender Nachtverkehr zum 04.01.2010 (Mo)



## Im Jahr 2010 Rückkehr zum normalen S-Bahn-Fahrplan

Die Deutsche Bahn weist aktuelle Medienberichte zurück, wonach die S-Bahn Berlin erst 2013 zum Normalbetrieb zurückkehre. „Auf der Grundlage aller uns bekannten technischen und betrieblichen Restriktionen gehen wir davon aus, den Fahrgästen im Jahr 2010 auf allen Linien wieder einen normalen Fahrplan zu bieten“, betont Ulrich Homburg, Vorstand Personenverkehr der Deutschen Bahn.

Dieses Angebot kann auf einzelnen Linien zunächst noch verkürzte Züge beinhalten. Seit Einführung der zusätzlichen Vorsichtsmaßnahmen infolge des Radscheibenbruchs an einem S-Bahnzug im Mai 2009 hat die Deutsche Bahn immer wieder öffentlich darauf hingewiesen, dass der zeitige Austausch der fehlerhaft konstruierten Radsätze so lange fortgesetzt werden muss, bis der Hersteller wirklich dauerhafte Räder liefert. „Obwohl wir das nicht zu verantworten haben, muss die S-Bahn Berlin diesen dauerhaft hohen technischen Aufwand treiben, der zu einer angespannten Flottenverfügbarkeit führt“, so Homburg weiter. „Nachdem wir jetzt alle notwendigen Wartungs- und Instandhaltungsmaßnahmen mit dem Eisenbahn-Bundesamt abgestimmt haben und derzeit unser Werkstattkonzept sowie die konkreten Arbeitsprozesse darauf ausrichten, werden wir bis Ende Januar auch nähere Aussagen treffen können, wie der Weg zum Normalfahrplan im nächsten Jahr aussieht.“

Die Geschäftsführung der S-Bahn Berlin hatte bereits in den letzten Wochen umfassende Maßnahmen zur schnellen Steigerung der Fahrzeugverfügbarkeit eingeleitet. Dazu gehören die Reaktivierung von 20 Zügen der Baureihe 485 und die Optimierung der betriebsnahen Instandhaltung, unter anderem durch eine Bestandsgarantie der Werkstatt Schöne-weide bis 2017 und die Wiedereröffnung der Werkstatt Friedrichsfelde. Bisher wurden bereits über 3 300 Bremszylinder und mehr als 1 200 Radsätze von S-Bahnzügen getauscht.

## So fährt die S-Bahn ab 4. Januar

Linie	Strecke / Streckenabschnitt	Züge verkehren auf der angegebenen Strecke / auf dem angegebenen Streckenabschnitt alle .. Minuten
S1	Oranienburg - Wannsee	
	Oranienburg - Frohnau	20
	Frohnau - Wannsee	10*1
S2	Bernau - Blankenfelde	
	Bernau - Buch	20
	Buch - Potsdamer Platz	10
	Potsdamer Platz - Blankenfelde	20
S25	Hennigsdorf - Teltow Stadt	20
S3	Westkreuz - Erkner	
	Westkreuz - Ostbahnhof	20
	Ostbahnhof - Friedrichshagen	10
	Friedrichshagen - Erkner	20
S41	Ring im Uhrzeigersinn	10
S42	Ring entgegen dem Uhrzeigersinn	10
S45	Südkreuz - Flughafen Schönefeld	Linie verkehrt nicht
S46	Westend - König Wusterhausen	20
S47	Südkreuz - Spindlersfeld	20
S5	Olympiastadion - Strausberg Nord	
	Olympiastadion - Warschauer Straße	20
	Warschauer Straße - Mahlsdorf/Hoppegarten	10
	Mahlsdorf/Hoppegarten - Strausberg	20
	Strausberg - Strausberg Nord	40
S7	Potsdam Hbf - Ahrensfelde	
	Potsdam Hbf - Ostbahnhof	20
	Ostbahnhof - Ahrensfelde	10
S75	Spandau - Wartenberg	20
S8	Hohen Neuendorf - Grünau (-Zeuthen)	20
S85	Waidmannslust - Grünau	Linie verkehrt nicht
S9	Pankow - Flughafen Schönefeld	20

\*1 im Abendverkehr nur Gesundbrunnen - Zehlendorf im 10-Minutentakt

S-Bahn-Ergänzungsverkehr:		
RE 1	Potsdam Hbf - Ostbahnhof	4 Fahrten pro Stunde
	Sonntag bis Donnerstag von 6.00 Uhr bis 20.00 Uhr sowie Freitag und Samstag von 6.00 Uhr bis 24.00 Uhr Verdichtung des 30-Minutentaktes durch <b>zusätzliche Züge</b> mit Halt in Wannsee, Charlottenburg (nur die zusätzlichen Züge), Zoologischer Garten, Berlin Hbf, Friedrichstraße und Alexanderplatz	
RB 10	(Nauen -) Spandau - Charlottenburg	
	Montag bis Freitag von ca. 9.45 Uhr bis 13.45 Uhr sowie von ca. 20.45 Uhr bis 21.15 Uhr <b>Verlängerung</b> der normalerweise in Spandau endenden Züge bis <b>nach Charlottenburg</b>	
bus SXF 1	Südkreuz - Flughafen Schönefeld (Terminal)	5.00 bis 23.00 Uhr im 20-Minutentakt
	<b>zuschlagfrei</b> mit gültigem VBB-Ticket (Berlin ABC)	

## Ergänzungsverkehr Spandau - Charlottenburg

Ab 4. Januar 2010 (Mo) werden montags bis freitags die fünf Züge der Linie RB10, die in den Vormittagsstunden bzw. abends normalerweise bereits in Berlin-Spandau enden, von Nauen kommend bis nach Berlin-Charlottenburg verlängert. In Char-

lottenburg erreichen die Fahrgäste somit die Linien RE 1 (Zusatzzüge Potsdam Hbf - Ostbahnhof mit Halt in Charlottenburg), RE 7 sowie die S-Bahn-Linien S 3, S 5 und S 7. Auch in der Gegenrichtung beginnen diese fünf Züge nach Nauen montags bis

freitags bereits in Berlin-Charlottenburg (siehe grün hinterlegte Züge in der Fahrplantabelle). Die bislang fahrplanmäßig verkehrenden Züge der Linie RB10 nach/ab Charlottenburg fahren unverändert.

Im Abschnitt Berlin-Spandau ► Berlin-Charlottenburg nur Mo-Fr					Fahrplanauszug der Linie RB10			Im Abschnitt Berlin-Charlottenburg ► Berlin-Spandau nur Mo-Fr				
9.19	10.18	11.18	12.18	20.18	ab	Nauen	an	10.41	11.42	12.40	13.41	21.38
9.46	10.48	11.47	12.47	20.45	an	Berlin-Spandau	ab	10.15	11.15	12.15	13.15	21.16
9.52	10.51	11.51	12.51	20.51	ab	Berlin-Spandau	an	10.10	11.10	12.10	13.10	21.10
9.59	10.57	11.57	12.57	20.57	an	Berlin-Charlottenburg	ab	10.04	11.04	12.04	13.04	21.04